



- POLITICHE DEL WELFARE**
salubrità: deflusso naturale delle acque
vora
dolina
rete idrografica superficiale
salubrità: pericolosità rispetto agli allagamenti
pericolosità molto alta
della costa verso l'interno:
zona di salvaguardia
zona di ricarica
zona di approvvigionamento
salubrità: infrastrutture ambientali
impianto di depurazione comunale
impianto di depurazione aree produttive
diffusione della naturalità
naturalità esistente:
maschia mediterranea e boschi
espansione della naturalità:
aree protette istituite o in itinere
espansione della naturalità esistente:
prima fase
seconda fase
infiltrazioni di naturalità:
versanti delle serre
centralità: infrastrutture sociali
altre strutture scolastiche
servizi sanitari
servizi generici
parchi urbani ed extraurbani
- POLITICHE DELLA MOBILITÀ**
infrastrutture della mobilità
M1 tubo
M2 pendoli industriali
M3.1 itinerari narrativi: strada parco tra Maglie e Otranto
M3.2 itinerari narrativi: strada parco
M4 strada dei centri
M5.1 itinerari narrativi: attraversamenti
M5.2 itinerari narrativi: sentieri
M6 spazi pedonali/tutela
altre strade di collegamento provinciale
ferrovia
stazioni ferroviarie
aeroporti
porti e approdi
- POLITICHE DELLA VALORIZZAZIONE**
agricoltura d'eccellenza
oliveti esistenti
vigneti esistenti
espansione potenziale del vigneto
serre produttive esistenti
sviluppo locale: la produzione industriale
piattaforme industriali:
zone D allacciate a pendoli
aree SISR
espansione potenziale degli insediamenti produttivi lungo le strade
leisure
strali del parco:
aree archeologiche
torri e castelli
muretti a secco
paggliare
masserie
ville e casali
- POLITICHE INSEDIATIVE**
concentrazione e dispersione
centri antichi (zona a)
aree pianificate (zone b,c,d non servite da pendoli)
dispersione insediativa esistente:
ambiti di prossimità ai centri
piene
ambiti subcostieri
aree di potenziale espansione della dispersione insediativa
confini comunali