



PROVINCIA DI LECCE
 PRESIDENTE LORENZO RIA
 ASSESSORATO ALLA PROGRAMMAZIONE E
 GESTIONE TERRITORIALE
 ASSESSORE VINCENZO MARA
 SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE
 GIOVANNI REFOLO
 SERVIZIO GESTIONE TERRITORIALE
 MASSIMO EVANGELISTA

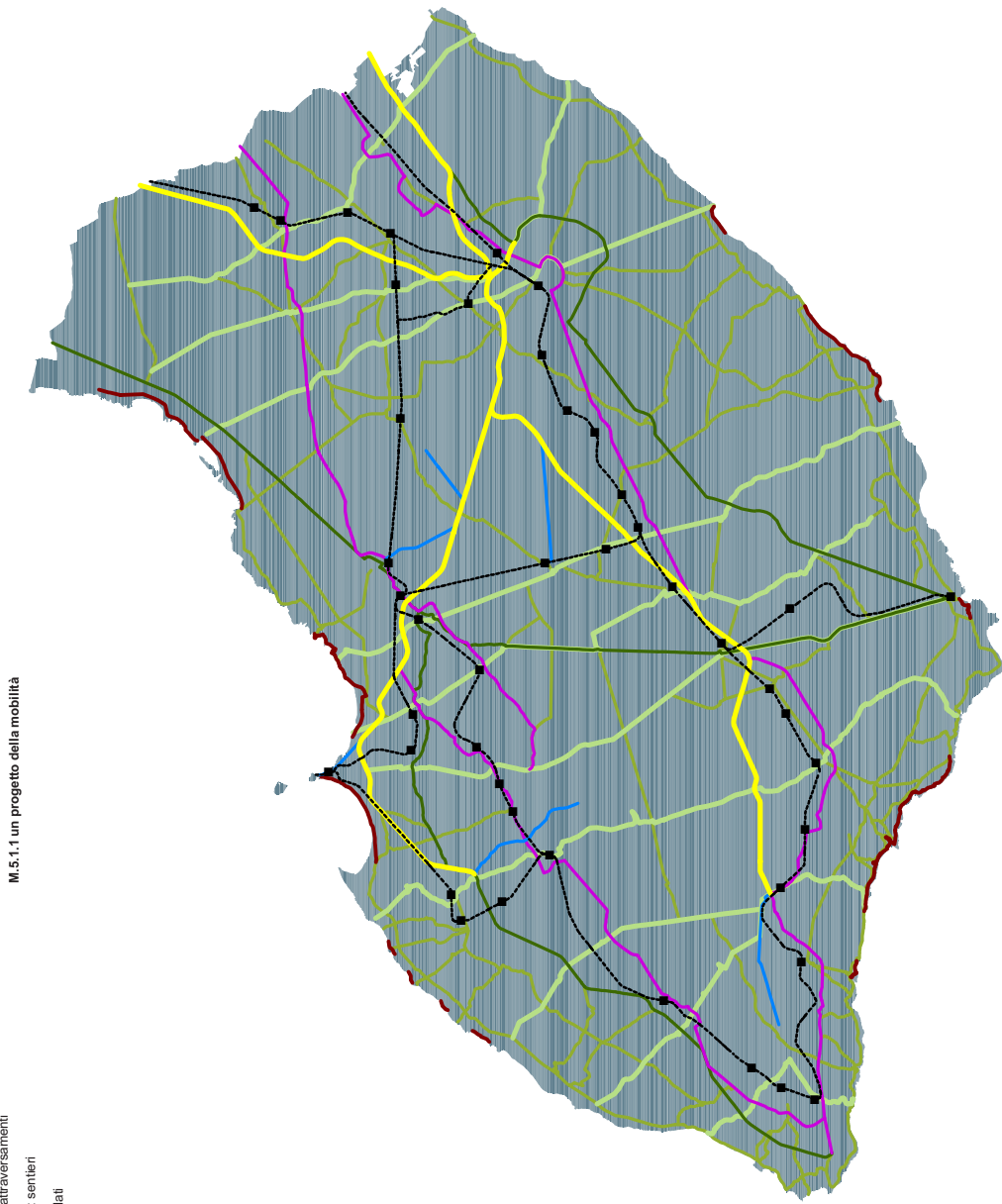
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
 PROVINCIALE
 PAOLA VIGANÒ, PROGETTISTA
 BERNARDO SECCHI, CONSULENTE SCIENTIFICO

SALVATORE MINNANNI, COORDINATORE
 STUDIOLEOCEPTO
 STEFANO ALONZI, LUCIA CAPURSO, MATTEO D'AMBROSIO, ANNAMARIA FABRIZIA BAGLIARDI, ADRIANO D'ANGELO,
 LORENZO FABIAN, ROBERTO IMPERATO, RITA MIGLIETTA, FRANCESCA PISANÒ

CRISTINA BIANCHETTI, POLITICHE DI SVILUPPO LOCALE CON
 PAOLO DE STEFANO, SURVEY FOTOGRAFICO
 GABRIELE PASQUI, STUDIO DELL'IMPREDITORIALITÀ
 LUCIANO VETTERETTO, MORFOLOGIE SOCIALI

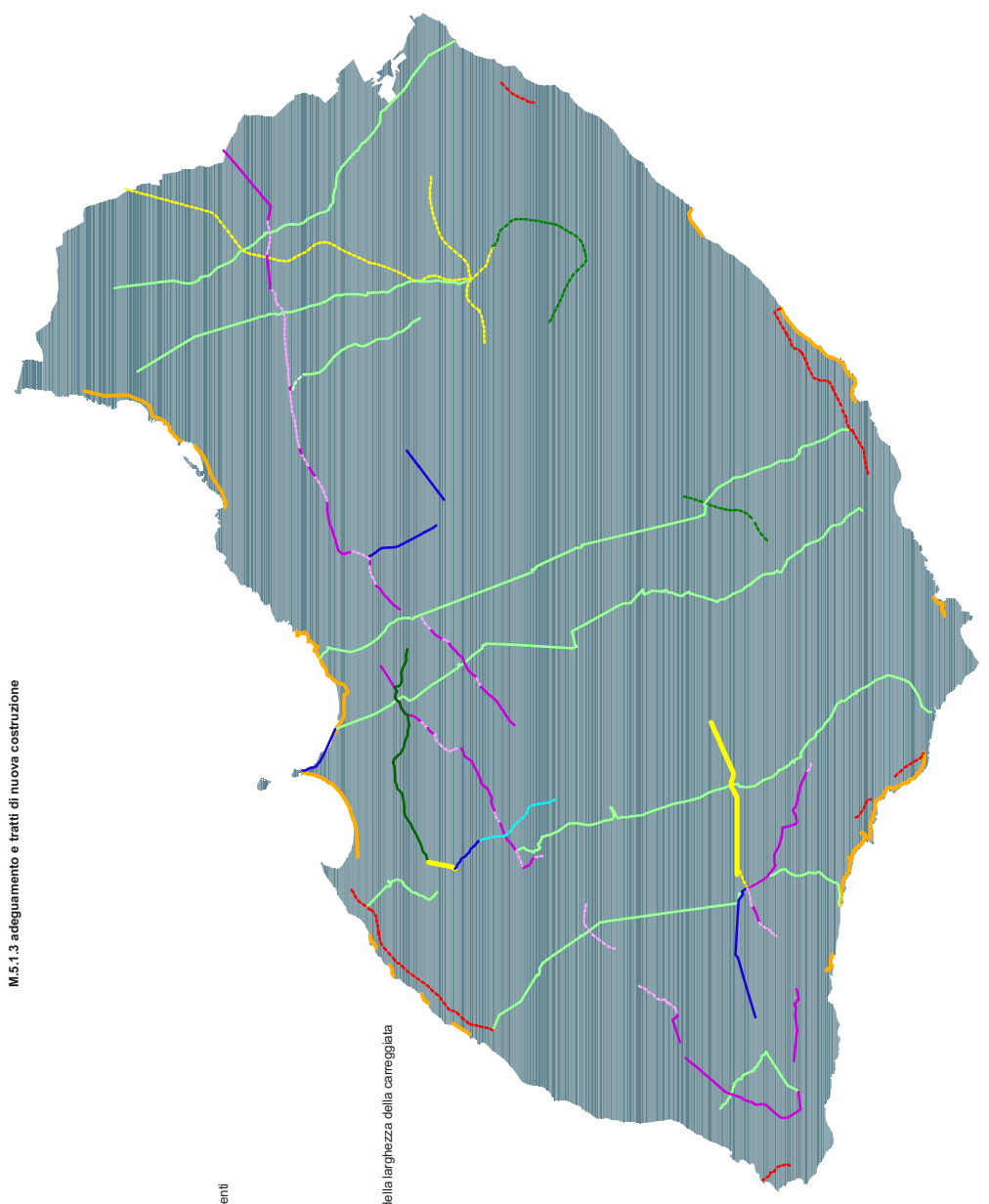
MARIAVALERIA MININNI ASPETTI AMBIENTALI E PAESISTICI CON
 SEBASTIANO CARBONARA, ASPETTI AGRONOMICI
 PAOLA MAIROTA, ASPETTI FORESTALI
 NICOLA MARTINELLI, GIUSEPPE CARLONE PASCADDO STORICO
 GIACOMO MARZANO, LUCIANO SCARFINA ASPETTI FAUNISTICI
 E AVFAUNISTICI
 PIERO MEDAGLI, ASPETTI BOTANICI
 LUCIO ROSSINI, ASPETTI DELLA BIOLOGIA MARINA
 E CON MARELLA LAMACCHIA E DANIELA SALLUSTRO

ALBERTO TOMEI, ASPETTI GEOLOGICI ED IDROGEOLOGICI
 ANTONIO DE GIORGI, POLITICHE ENERGETICHE ALTERNATIVE



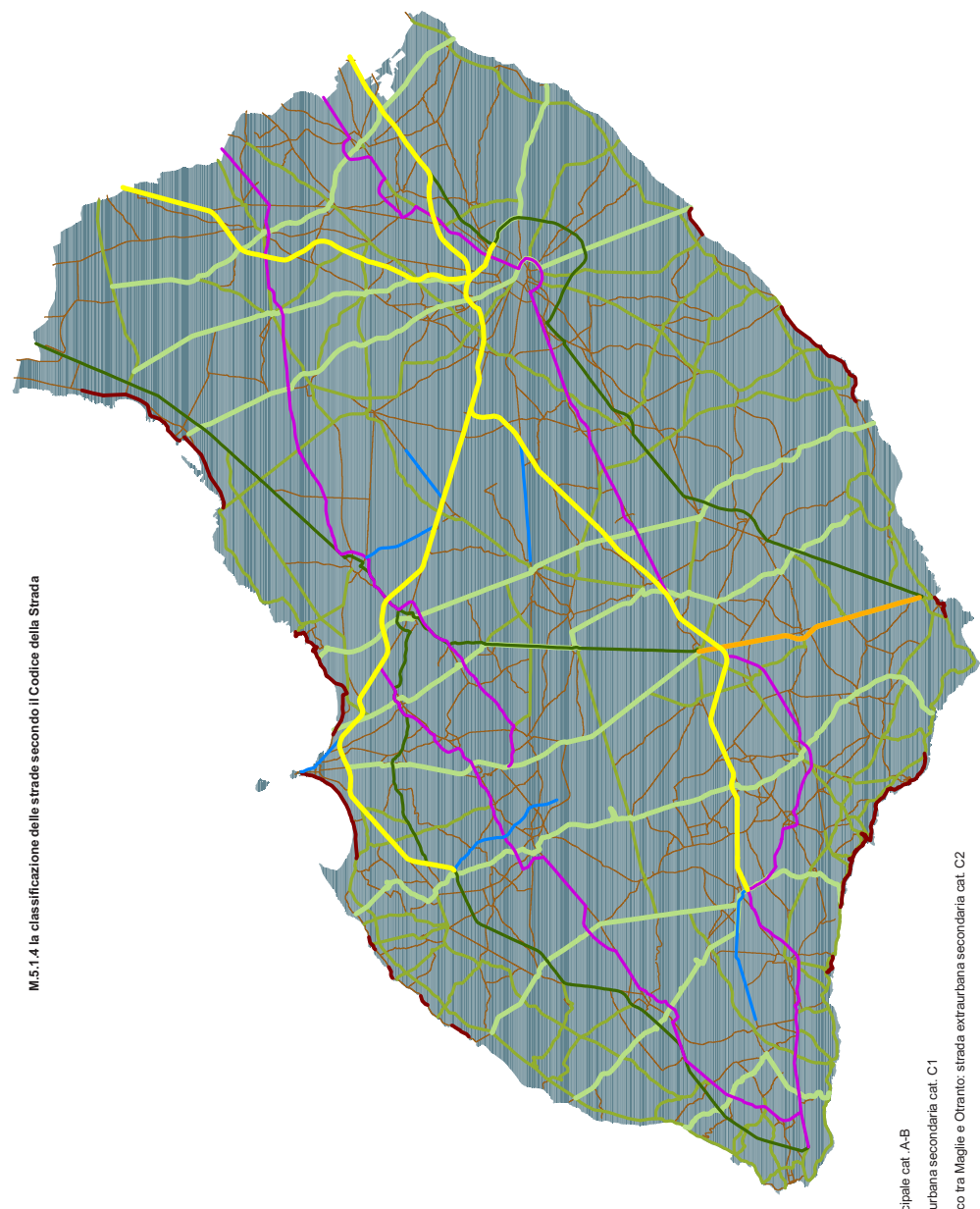
M.5.1.1 un progetto della mobilità

- M1 tubo
- M2 pendoli industriali
- M3 lineari narrativi: strada parco
- M4 strada dei centri
- M5.1 lineari narrativi: attraversamenti
- M5.2 lineari narrativi: sentieri
- M6 spazi pedonali/tuteletti
- ferrovia
- stazioni ferroviarie



M.5.1.3 adeguamento e tratti di nuova costruzione

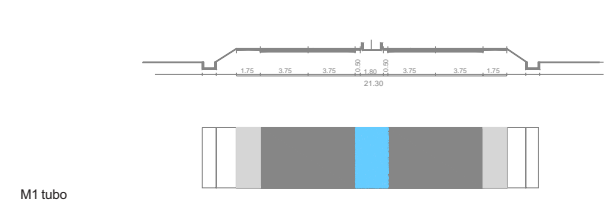
- M1 tubo
- tratti da adeguare
- tratti di nuova costruzione
- M2 pendoli industriali
- tratti da adeguare
- M3.2 strada parco
- tratti da adeguare
- tratti di nuova costruzione
- M4 strada dei centri
- tratti da adeguare
- tratti di nuova costruzione
- M5.1 lineari narrativi: attraversamenti
- tratti da adeguare
- tratti di nuova costruzione
- M5.2 lineari narrativi: sentieri
- tratti di nuova edificazione
- M6 spazi pedonali da tutelare
- tratti da adeguare senza modifica della larghezza della carreggiata



M.5.1.4 la classificazione delle strade secondo il Codice della Strada

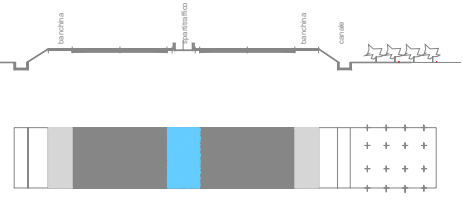
- M1 tubo: strada extraurbana principale cat. A-B
- M2 pendoli industriali: strada extraurbana secondaria cat. C1
- M3.1 lineari narrativi: strada parco tra Maglie e Otranto: strada extraurbana secondaria cat. C2
- M3.2 lineari narrativi: strada parco: strada extraurbana secondaria cat. C3
- M4 strada dei centri: Strada locale in ambito extraurbano cat. F
- M5.1 lineari narrativi: attraversamenti: strada locale in ambito extraurbano cat. F
- M5.2 lineari narrativi: sentieri: strada locale in ambito extraurbano cat. F
- M6 spazi pedonali/tuteletti: isole pedonali
- altre strade di collegamento provinciale

caratteristiche tecniche



M1 tubo
 rif. c. s. strada extraurbana principale cat. A-B

esempi



M2 pendoli industriali

ref. c. s. strada extraurbana secondaria cat. C1



M3.2 strada parco

ref. c. s. strada extraurbana principale cat. C3



M4 strada dei centri

ref. c. s. strada locale in ambito extraurbano cat. F



M5.2

ref. c. s. strada locale in ambito extraurbano cat. F

